

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE หมู่ที่ 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลยุโป
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1,500,000.-บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป
เสริมผิวลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE ไม่น้อยกว่า 2,000 ตร.ม.
พร้อมงานวางท่อระบายน้ำ
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นเงิน 1,550,000.-บาท
(เงินหนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
- 5 บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลาง ปร.6
 - 5.2 แบบ ปร.5
 - 5.3 แบบ ปร.4
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายธำนิษฐ์ ปือราแง นายกเทศมนตรีตำบลยุโป ประธานกรรมการ
 2. นางสาวนรรัตน์ เพ็ชรเรือนทอง ปลัดเทศบาล กรรมการ
 3. นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ

สำเนาฉบับ

คำสั่งเทศบาลตำบลยุโป

ที่ 46 /2560

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วยเทศบาลตำบลยุโป ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา จะดำเนินการประมาณราคากลางโครงการก่อสร้าง จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

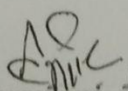
1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายลาเราะ-ทุ่งนา หมู่ที่ 2 ตำบลยุโป งบประมาณ 1,583,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน) ตั้งจ่ายจากเงินอุดหนุนทั่วไป
2. โครงการบุกเบิกถนนสายบ้าน นายแวเจ๊ะแซ-บ้านนายนิพันธ์ หมู่ที่ 2 ตำบลยุโป งบประมาณ 334,000.-บาท (สามแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ตั้งจ่ายจากเงินอุดหนุนทั่วไป
3. โครงการปรับปรุงถนนสายหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลยุโป งบประมาณ 1,500,000.-บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตั้งจ่ายจากเงินอุดหนุนทั่วไป

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2555 ที่ให้ส่วนราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่บทวนและปรับปรุงใหม่ ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2555 เทศบาลตำบลยุโป จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

- 1.นายธานินทร์ ปือราแง ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลยุโป ประธานกรรมการ
- 2.นางสาวนวิรัตน์ เพ็ชรเรือนทอง ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลยุโป กรรมการ
- 3.นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ

ให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว และดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางโดยเคร่งครัด

สั่ง ณ วันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ 2560


(นายธานินทร์ ปือราแง)

นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

พิกุล
ตรา
วันที่ 9/2/60

แบบ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการเสริมผิวลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

สถานที่ก่อสร้าง ถนนหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลยุโป หมู่ที่ 1 บ้านยุโป ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

แบบเลขที่ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลตำบลยุโป

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 1 ชุด

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง
1	กลุ่มงาน/งาน. ค่างานก่อสร้างงานทาง	1,480,378.91
2	กลุ่มงาน/งาน..ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	
3	กลุ่มงาน/งาน..ป้ายประจำโครงการ	
4	กลุ่มงาน/งาน.....	
	ฯลฯ.....	
5	ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน 5 %	74,018.95
	ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2548	
6	อื่นๆ	3,000.00
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	1,557,397.86
	ราคากลาง	1,550,000.00
	ตัวอักษร(-เงินหนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายชานินทร์ ปือราเง)

นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนรรัตน์ เพ็ชรเรือนทอง)

ปลัดเทศบาลตำบลยุโป

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ประเภทงาน บูรณะทางหลวงชนบทสายหลัก เสริมผิวลาดยาง PARA Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลยุโป

ปีงบประมาณ 2560

รหัสสายทาง ยล.ถ54-027

ชื่อสายทาง สายหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลยุโป

สถานที่ตั้ง บ.ยุโป ต.ยุโป อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

ระยะทางตลอดสายทาง 0.330 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง 0.000 กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.330 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+330 ระยะทาง 0.330 กิโลเมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

วิธีที่ 2 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,480,378.91	Factor F 1.3822
2	ค่างานต้นทุนต่อลดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
3	แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี 5%	74,231.89	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
	ป้ายโครงการ	3,000.00	- พื้นที่ ผ่นตบซูก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,557,610.80	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	1,550,000.00	
	(เงินหนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.330 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,696,969.70 บาท

ประมาณราคา

(นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นางสาวนวรรตน์ เพ็ชรเรือนทอง)

ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นายธานินทร์ บือราแง)

นายกเทศมนตรีตำบลยุโป



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลยุโป

โทร/โทรสาร 073-270084

ที่ ยล 53303/ -

วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2560

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบให้ใช้ราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนสายหน้าสนง.ทต.ยุโป

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลยุโป (ผ่านปลัดเทศบาลตำบลยุโป)

อ้างถึง 1.บันทึกข้อความกองช่าง ที่ยล 53303/- ลงวันที่ 23 มกราคม 2560 เรื่อง ขอตรวจสอบ
งบประมาณ

2.บันทึกข้อความกองคลัง ที่ยล 53302/- ลงวันที่ 23 มกราคม 2560 เรื่อง การตรวจสอบ
งบประมาณ

3.บันทึกข้อความกองช่าง ที่ยล 53303/- ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560 เรื่องขออนุมัติจัด
จ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายลาเราะ-ทุ่งนา บ้านทุ่งเหียง หมู่ที่ 2

เรื่องเดิม

1.ตามที่เทศบาลตำบลยุโป ได้ประกาศใช้เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2560 และตามรายจ่ายในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน งบ
ลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสาธารณูปการ โครงการปรับปรุงถนนสายหน้าสำนักงาน
เทศบาลตำบลยุโป บ้านยุโป หมู่ที่ 1 งบประมาณที่ตั้งไว้ 1,500,000 บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ตั้งจ่ายจากเงินอุดหนุนทั่วไป(เปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงฯ ครั้งที่1 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2559)

2.ตามคำสั่งเทศบาลตำบลยุโปที่ 46/2560 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2560 ได้แต่งตั้งข้าพเจ้าผู้
ลงนามข้างท้าย เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว (เอกสารหมายเลข 1)

ข้อเท็จจริง

ตามเรื่องเดิม คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลางโครงการ
ปรับปรุงถนนสายหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลยุโป บ้านยุโป หมู่ที่ 1 โดยการเสริมผิวลาดยาง PARA
Asphaltic Concrete ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 330.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พร้อมส่วนขยายมี
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตารางเมตร และงานวางท่อระบายน้ำ

โดยได้ทำการประชุมพิจารณาโครงการเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 09.30 น. ณ ห้อง
ประชุมเทศบาลตำบลยุโปรายละเอียดปรากฏตามสรุปผลการประชุม (เอกสารหมายเลข 2)

ข้อกฎหมาย

1.มติ ครม. เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 สรุปว่า ให้ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2555 หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ (เอกสารแนบหมายเลข 3)

2.ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 399 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2558 เรื่อง การปรับปรุงรายละเอียดประกอบารถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน 4 รายการ ประกอบด้วย บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตารางค่าเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร และตารางอัตราราคางานดิน ให้สอดคล้องตามสภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจและค่าจ้างแรงงานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น อีก 2 รายการ ประกอบด้วย ตารางอัตรางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน ตารางราคางานปลูกหญ้า ไม่ปรับปรุงใหม่ยังคงใช้ตามแนวทางเดิม สำหรับข้อกำหนดและวิธีการใช้อื่นๆ ยังคงเป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 (เอกสารหมายเลข 4)

3.มติ ครม.เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 สรุปว่า โครงการก่อสร้างใหม่ พิจารณาเพิ่มระยะเวลาดำเนินการที่จะกำหนดในสัญญาได้จำนวนไม่เกินร้อยละ 50 ของระยะเวลาที่ประมาณการไว้เดิม , ให้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ แล้วบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงานจำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้เป็นราคางานก่อสร้างนั้น จนกว่าสถานการณ์จะกลับคืนสู่ภาวะปกติตามประกาศของทางราชการ (เอกสารหมายเลข 5)

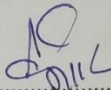
4.ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0405.3/ว364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559 เรื่อง การทบทวนและปรับปรุงตาราง Factor F และประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสรุปว่าให้ใช้อัตราดอกเบี้ยที่ร้อยละ 6 ต่อปี ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2559(เอกสารหมายเลข 6)

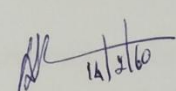
ข้อพิจารณา

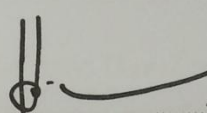
คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,550,000 บาท(เงินหนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ 120 วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ 50 ตามมติ ครม. อีก 60 วัน รวม 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานออกเป็นงวดเดียว (เอกสารหมายเลข7)

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

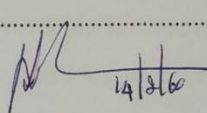
(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายชานินทร์ ปือราแง)
นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวนวลรัตน์ เพ็ชรเรือนทอง)
ปลัดเทศบาลตำบลยุโป

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายเชตุภูมิ เชื้อทอง)
ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลยุโป

ความเห็นปลัด เทศบาลตำบลยุโป

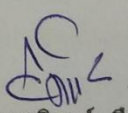
เห็นควรนำร่างงบกลางปี 2560 ไปดำเนินการจัดซื้อ-จัดจ้าง

(ลงชื่อ)..........
(นางสาวนวลรัตน์ เพ็ชรเรือนทอง)
ปลัดเทศบาลตำบลยุโป
วันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลยุโป

(☒) อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)..........
(นายชานินทร์ ปือราแง)
นายกเทศมนตรีตำบลยุโป
วันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

**สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง
เทศบาลตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา**

ประเภทงาน บูรณะทางหลวงชนบทสายหลัก เสริมผิวลาดยาง PARA Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลยุโป

ปีงบประมาณ 2560

รหัสสายทาง ยล.ถ54-027

ชื่อสายทาง ถนนสายหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลยุโป

สถานที่ตั้ง บ.ยุโป ต.ยุโป อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

ระยะทางตลอดสายทาง 0.330 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง 0.000 กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณดำเนินการ 0.330 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,480,378.91	Factor F
2	ค่างานต้นทุนต่อลดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
3	แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี 5%	74,231.89	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
4	ป้ายโครงการ	3,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผนตกชุก 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,557,610.80	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	1,550,000.00	
	(เงินหนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานฯ
(นายธานินทร์ บือราแง) นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นางสาวนวรรตน์ เพ็ชรเรือนทอง) ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นายเชิดวุฒิ ชื้อทอง) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....
(นางสาวนวรรตน์ เพ็ชรเรือนทอง)
ปลัดเทศบาลตำบลยุโป

เห็นชอบ
(ลงชื่อ).....
(นายธานินทร์ บือราแง)
นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ประเภทงาน บูรณะทางหลวงชนบทสายหลัก เสริมผิวลาดยาง PARA Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลยุโป

ปีงบประมาณ 2560

รหัสสายทาง ยล.ถ54-027

ชื่อสายทาง สายหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลยุโป

สถานที่ตั้ง บ.ยุโป ต.ยุโป อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

ระยะทางตลอดสายทาง 0.330 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง 0.000 กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.330 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+330 ระยะทาง 0.330 กิโลเมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

วิธีที่ 2 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,480,378.91	Factor F 1.3822
2	ค่างานต้นทุนต่อลดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
3	แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี 5%	74,231.89	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
	ป้ายโครงการ	3,000.00	- พื้นที่ ผ่นตบซูก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,557,610.80	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	1,550,000.00	
	(เงินหนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.330 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,696,969.70 บาท

ประมาณราคา

(นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นางสาวนวรรตน์ เพ็ชรเรือนทอง)

ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นายธานินทร์ บือราแง)

นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

รายละเอียดการประมาณราคา บูรณะทางหลวงชนบทสายหลัก เสริมผิวลาดยาง PARA Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ขล.๓54-027

ชื่อสายทาง ถนนสายหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลอุโป

ปีงบประมาณ 2560

สถานที่ตั้ง บ.ยูโป ต.ยูโป อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

สถานที่ตั้ง		บัญชี ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ	
-------------	--	------------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--

รายละเอียดการประมาณราคา บูรณะทางหลวงชนบทสายหลัก เสริมผิวลาดยาง PARA Asphaltic Concrete

ไฟล์สายทาง ยล.๕4-027

ชื่อสายทาง ถนนสายหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลอุโป

งานที่จ้าง บ.อุโป ค.อุโป อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

ปริมาณดำเนินการ

0.330

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2560

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						593,570.00			861,292.90	
5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63, ต 66 (2 หน้าป้ายคือชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64, ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65, ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.40 ป้ายจราจรแบบ น 3- น 55 + ต 1- ต 27, ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 31 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 1(4/2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+ น 1/1 + นส 1(4/2ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+ น 1/1(2ชั้น)+ นส 1 - นส 1(4/3ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.59 หลักรั่วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.60 หลักรั่วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป						593,570.00			861,292.90	

รหัสสายทาง	ยล.๓54-027	ชื่อสายทาง	ถนนสายหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลอุโป		
สถานที่ตั้ง	บ.อุโป ต.อุโป อ.เมืองยะลา จ.ยะลา	ปริมาณดำเนินการ	0.330 กิโลเมตร	ปีงบประมาณ	2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						593,570.00			861,292.90	
	5.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ต	-	ชุด	-	-	-					
	5.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว หลังงานเลอาทิคัย	-	ชุด	-	-	-					
	5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-					
	5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-					
	5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-					
	5.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม	-	ชุด	-	-	-					
	5.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-					
	5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2	-	แผง	-	-	-					
	5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลล	-	แผง	-	-	-					
	5.2.71 ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	1	โครงการ	-	-	10,737.00	10,737.00	1.0700	11,888.60	11,888.60	
	5.2.72 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-					
	5.2.73 ติดหม้อสอยข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-					
6	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	6.1 งานวางท่อ คลล.										
	6.1.1 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 1- 0.60 ม. x 1.00 ม.	137	เมตร	-	-	1,618.00	221,666.00	1.4513	2,348.20	321,703.40	
	6.1.2 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-					
	6.1.3 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-					
	6.1.4 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-					
	6.1.5 ท่อ คลล. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-					
	6.2 งานกำแพงปากท่อ คลล.										
	6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แผง	-	-	-					
	6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แผง	-	-	-					
	6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แผง	-	-	-					
	6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แผง	-	-	-					
	6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แผง	-	-	-					
	6.3 บ่อพักน้ำ คลล. ท่อกลมสองด้านเท่ากัน Dia. 0.60 ม.	13	แผง	9,614.20	1,213.84	10,828.04	140,764.52	1.4513	15,714.70	204,291.10	
	6.4 บ่อพักน้ำ คลล. ท่อกลมสามด้านเท่ากัน Dia. 0.60 ม.	3	แผง	10,597.72	1,263.07	11,860.79	35,582.37	1.4513	17,213.60	51,640.80	
	6.5 บ่อพักน้ำ คลล. ท่อกลมสี่ด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม.		แผง	-	-	-					
	6.6 บ่อพักน้ำ คลล. ท่อกลมด้านเดียว Dia. 1.00 ม.		แผง	-	-	-					
	6.7 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด..... ความยาว..... เมตร		แผง	-	-	-					
	6.8 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด..... ความยาว..... เมตร		แผง	-	-	-					
	6.9 งานหินเรียง	-	ลบ.ม.	-	-	-					
	6.10 งานหินทิ้ง	-	ลบ.ม.	-	-	-					
	6.11 วางระบายน้ำแบบเปิด		ตร.ม.	-	-	-					
	6.12 CONCRETE SLOPE PROTECTION		ตร.ม.	-	-	-					
	6.13 คันหิน	100	ม.	358.64	54.84	413.48	41,348.00	1.4513	600.10	60,010.00	
	6.14 คันหินวางดิน	-	ม.	-	-	-					
	6.15 วางส่งน้ำจากคันหิน	-	ตร.ม.	-	-	-					
	6.16 งานพื้นทางเท้า คลล.	120	ตร.ม.	-	-	253.70	30,444.19	1.4513	368.20	44,184.00	
	6.17 ราวกันชน คลล.	-	ม.	-	-	-					
	6.18 กำแพงกอนกรีตแบ่งทิศทางจราจร	-	ม.	-	-	-					
	6.19 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม.	-	แผง	-	-	-					
	6.20 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.	-	แผง	-	-	-					
	6.21 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.	-	แผง	-	-	-					
7	งานกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
	7.1 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800	-	แผง	-	-	-					
	7.2 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800	-	แผง	-	-	-					