

เงื่อนไขของรถบรรทุกขยะ

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด : ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

เทศบาลตำบลยุโป ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ตามที่เทศบาลตำบลยุโป ได้รับการจัดสรรตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง ให้มีการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๑.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๑.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

/วงเงิน...

วงเงินการจัดหา

งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

กำหนดขึ้นราคา

ระยะเวลา ๙๐ วัน

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑. การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา
๒. การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาจากราคารวม
๓. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอรายนั้น

ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

เทศบาลตำบลโย หมู่ที่ ๑ ตำบลโย อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลโย อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม. ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน รง. ๔(ที่ไม่หมดอายุ) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐, ๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO. ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่ กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและแคตตาล็อกพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด แก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน.

/คุณสมบัติ...

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
 - ๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
 - ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ ชนิด ๑๓๔ A
 - ๑.๔ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP3 หรือดีกว่า มีช่องสำหรับ USB และรองรับสัญญาณวิทยุได้ในตัว
 - ๑.๕ ที่นั่งตอนหน้าภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง มีช่องว่างหลังคนขับ(แค็บ) พร้อมที่ล็อคประตู
 - ๑.๖ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ
 - ๑.๗ สามารถรับน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๑.๘ มาตราวัดสัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๑.๙ เครื่องมือประจำรถต่าง ๆ และอุปกรณ์มาตรฐานผู้ผลิต
- ### ๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๔ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๕ มีระบบการเผาไหม้แบบไต่เร่คอนเจคชั่น
- ๒.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๗ เครื่องยนต์ต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์เพื่ออุตสาหกรรมเฉพาะด้านความปลอดภัยสารพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ และมาตรฐานยูโร ๓

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔. ๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๗. ระบบ...

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักห้กตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มอเตอร์เอนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มอเตอร์สตรัทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่าหนึ่งพันห้าร้อยชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกู เสริมความแข็งแรง

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง. ๔ (ที่ไม่หมดอายุ) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ :๒๐๑๕ และISO ๑๔๐๐๑ :๒๐๑๕ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ตาม พรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถัง ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคา ต้องนำแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

/๑๐.๗ ที่ด้าน...

๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณ เตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์ กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตัวบรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก ๙๗๕- ๒๕๓๘ หรือ ISO:๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO: ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยสามารถผลิตกำลังดันได้สูงที่สุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ บอนต์ต่อตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ :๒๐๑๕ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ ของชุดไ้อัดและใบสไลด์ที่ผ่นด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบ้อัดและใบสไลด์ สามารถอ้ดจารบิ์หล่อลื่นกับสีกหล่อ

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผ่นด้านข้าง ชุดไ้กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่ น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวผู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตัวบรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TEL ESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชิ้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออก จากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ อื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้าง ซ้ายของตัวบรรทุกขยะ

/๑๒๕ ชุดยก...

๑๒๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน เลขที่ มอก. ๙๗๕ -๒๕๓๘ หรือ ISO:๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO: ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และระบบการจัดการควาอนามัยและความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๑๓. ระบบไฮดรอลิก

๑๓.๑ ทำงานด้วยระบบถ่ายเทกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ PTO

๑๓.๒ มีถังน้ำมันไฮดรอลิกเหมาะสมกับการใช้งาน

๑๓.๓ ชุดคอนโทรลเป็นแบบวาล์วมือคันโยก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๔ มีมาตรวัดแรงดัน Pressure gauge ที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรฐานแห่งชาติ(ประเทศไทย) หรือหน่วยงานที่สถาบันมาตรฐานแห่งชาติ(ประเทศไทย)ให้การรับรอง พร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ติดตั้งไฟกระพริบหรือไฟฉุกเฉิน LED ที่ด้านบนตัวถังจำนวน ๑ ดวง และด้านท้ายรถ ซ้าย-ขวา จำนวน ๒ ดวง โดยไฟต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP๖๕ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และISO :๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบการจัดการควาอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน พร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.๒ การพ่นสีทับหน้า (สีจริง ๒K พ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ได้รับมาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗

๑๕.๓ การพ่นสี อบสี ต้องทำในห้องพ่นสีที่ได้มาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.๔ ติดตั้งเคอร์สะท้อนแสง ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๑๕.๕ เอกสารใบรับรองสี ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ :๒๐๑๕ และ มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๖ สีของรถสีเขียว

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

/๑๗. ข้อกำหนด...

๑๗. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ ๒๐๑๕ และ ISO:๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และระบบการจัดการอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรม ให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขย หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยต้องแนบเอกสารการได้รับรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง ๕)ที่ไม่หมดอายุ ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๐, ๗๗(๑)(๒) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อ ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อเสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นราคาจากอินเทอร์เน็ตจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแนบ ชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์ โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารหลักฐานการเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO:๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO: ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และระบบการจัดการอนามัยและความปลอดภัย ของกระบอกไฮดรอลิก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๔ การรับประกัน ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย แคตตาล็อกรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ , แคตตาล็อกกระบอกไฮดรอลิกยี่ห้อที่เสนอและรูปแบบของรถยนต์ บรรทุกขยแบบอัดท้าย โดยแนบเอกสาร ดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๖ ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองผลงานประเภทเดียวกัน เป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้ ที่มีอายุไม่เกิน ๓ปี มาแสดงในวันยื่นซองราคา

๑๗.๗ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องดำเนินการขอจดทะเบียน ก่อนการขอเบิกจ่ายเงิน และให้เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบพิมพ์เขียวของรถ โดยการรับรองของวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพ.ร บ.วิศวกร

๑๗.๙ วิศวกรตามข้อ ๑๗.๘ ต้องมีสำเนาสัญญาจ้างและหลักฐานการรับจ่ายเงินเดือน อย่างน้อย ๖ เดือน พร้อมทั้งแนบยื่นรายการภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย (งบต.๑) อย่างน้อย ๖ เดือน (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

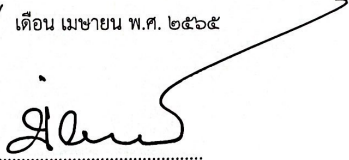
๑๗.๑๐ ผู้ยื่นเสนอจะต้องแนบสำเนาในขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม SMEs หนังสือสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๑๑ กำหนดส่งมอบหมายภายใน ๑๒๐ วัน

/กำหนดขึ้น...

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.
ณ. เทศบาลตำบลยุโป และจะทำการพิจารณาการจัดซื้อจัดจ้างในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๐.๙.๐๐ น.
ถึง ๑๕.๐๐ น.

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ).....

(นายนิรันดร์ เพชรแท้)

นายกเทศมนตรีตำบลยุโป